

THE NEW CONCEPT OF AEROBATIC TRAINER JET

FULL MADE IN ITALY

MANUALE DI MONTAGGIO DYNAMO 2

Versione 3.4





DYNAMO 2 SPORT JET by ARG S.a.s.

Descrizione modello

Il Dynamo è stato ideato, disegnato e realizzato interamente da ARG Sas, con lo scopo di fornire ai clienti un modello trainer acrobatico che racchiuda in se tutte le caratteristiche di uno sport Jet per iniziare l'attività di volo con la propulsione a turbina.

La particolare attenzione posta nella scelta dei profili e della costruzione delle fibre ha consentito di ottenere un modello con un carico alare di appena 165 gr/dm² che consente un decollo sia su asfalto sia su pista in erba di appena 20 mt ed un atterraggio a velocità basse di circa 35 Km/ora il tutto con l'impiego di una turbina da soli 80 N .

La scelta di particolari accorgimenti strutturali ha consentito di ottenere un modello di facile e veloce assemblaggio anche per chi non abbia esperienza nella costruzione di modelli con propulsione a turbina.

Il Dynamo è la scelta perfetta per entrare a far parte del meraviglioso mondo dei jet con un modello costruito interamente in Italia a garanzia di una qualità assolutamente superiore alla media del mercato .

Caratteristiche tecniche

Apertura alare : 2.340 mm.

Lunghezza fusoliera : 2180 mmm.

Altezza con Carrelli chiusi : 550 mm.

Larghezza Pianetti di Coda : 800 mm.

Superficie alare : 63,3 dm²

Peso a secco : 8,5 Kg.

Peso in ODV : 9,8 Kg (23,36 lb) incluso di 1,980 Lt di cherosene

Carico alare in ODV : 165 gr/dm²

Turbina consigliata : Min 60 N – Max 100 N

Range Velocità : da 30 Km/ora a Massimo 200 Km/ora

ARG - ABRAHAM REYNOLDS GROUP di Luciano De Pace & C. S.A.S.

Viale Paradiso 19 - I - 10040 RIVAROSSA - (TO) Tel . : +39-011-9700112 - Fax. : +39-011-9700112 E

mail : luciano.depace@argweb.eu Web: www.argweb.eu Web DYNAMO : www.dynamo-jet.it

ACCESSORI CONSIGLIATI PER TERMINARE IL MODELLO

POS	Q.TA'	CODICE PRODOTTO	DESCRIZIONE	FORNITORE
50	1	PRO-LINK 40	PRO-LINK 40 - 3 Gear. Con Sterzo	
51	2		Ruote Pricipali Intairco 76mm Con Freni	
52	2		Gambe ammortizzate L = 150 mm.	
53	1		Gambe ammortizzate L = 190 mm.	
54	1		Ruota Anteriore Intairco 76mm	
55	6	DES-707 BBMG	Servocomando GRAUPNER DES 707 BBMG	GRAUPNER
56	2	HVS-930 BBMG	Servocomando GRAUPNER HVS-930 BBMG	GRAUPNER
57	1	VT80	Turbojet engine VT80	JETS MUNT
58	1	M100X	Merlin 100X Engine	JETS MUNT
59	1	AW-90010405	Centralina miniMAC2 Li-Poli Adjust	ALEWINGS
60	1		Bags sola Fusoliera	ARG
61	1		Kit Bags Ali - Pianetti - Deriva	ARG
62	1		Kit cablaggio elettronica completo	ALEWINGS
63	1		Sistema Tx-Rx Grapner MX20	GRAUPNER
64	1		Lipo 2200 - 2S - 35C Turbina	
65	2		Lipo 2200 - 2S - 35C Elettronica	
66	1		Lipo 1300 - 2S - 25C- Carrelli	
67	12		Dadi a griffa MA 4 mm fissaggio carrelli	
68	12		Brugole MA 4x20 mm fissaggio carrelli	

ADESIVI NECESSARI

CA	Colla Cianoacrilica Viscosità Media
EP5	Colla Epossidica 5 minuti
EP30	Colla Epossidica 30 minuti
FF	Frena Filetti Medio
FL	Filler per Epossidica

RADIO E POWER SYSTEM RICHIESTO

- Nr. 1 Sistema Tx-Rx minimo 11 Canali
- Nr. 6 Servocomandi Standard Metal Gear Doppio Cuscinetto
- Nr. 2 Servocomandi Slim Metal Gear Doppio Cuscinetto
- Nr.1 Turbina da 60 a 100 N massimo
- Nr. 1 Kit di cavi precablato

MONTAGGIO ELEVATORI

Per il montaggio dei due elevatori procedere come segue :

- 1 - Utilizzando la dima fornita, eseguire le aperture per il passaggio della squadretta e il braccetto del servo
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata e rifinire con carta vetrata.
- 3 - Installare il servocomando HVC-930 inserendolo dal foro della centina d'attacco.
- 4 - Fissare il coperchio con Nr. 4 viti autofilettanti di fissaggio .



- 10 - Realizzare un' asta di comando con interasse di 70,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 40,0 mm + una forcilla M 3
- 11 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in composito avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 12 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione , segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 1,5 due asole di lunghezza adeguata.
- 13 - Preparare della colla epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.
- 14 - Ripetere le operazioni da 1 a 13 per l'altro piano di quota.
- 15 - Inserire la Baionetta nel foro della fusoliera e montare i piani di quota.
- 16 - Eseguire per ogni elevatore , un preforo Ø 1,8 passante sino a forare la baionetta in alluminio nella parte dell'elevatore posizionato a circa 10 mm dalla centina di appoggio .
- 17 - Utilizzando le viti autofilettanti , bloccare gli elevatori .



- 18 - Estrarre la baionetta dai due elevatori e carteggiare la zona di foratura per eliminare eventuali spigoli dovuti all'inserimento della vite autofilettante

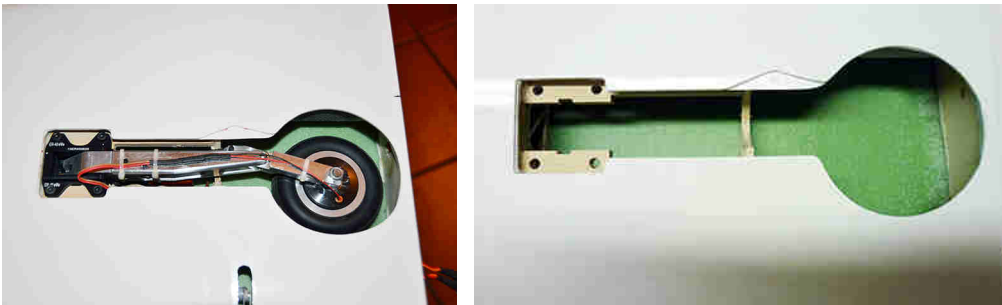
MONTAGGIO ALI

INSTALLAZIONE CARRELLI ELETTRICI

Lo Scirocco è previsto per l'installazione dei carrelli elettrici consigliati, è possibile anche montare altri tipi di carrelli purchè di dimensioni e caratteristiche analoghe.

Per il montaggio dei carrelli procedere come segue:

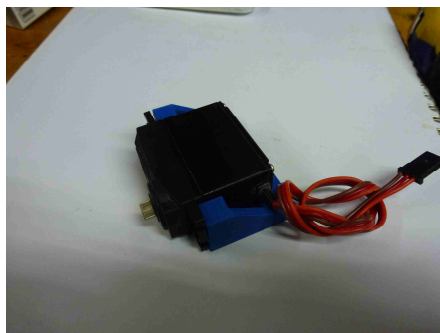
- 1 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio, asportare la parte tracciata della sede del carrello principale e rifinire con carta vetrata.
- 2 - Incollare Nr. 4 dadi a griffa di diametro compatibile con il carrello scelto, inserendoli negli appositi fori ricavati sulle trasversine con resina epossidica .
- 3 - Ad essiccazione avvenuta montare il carrello provvedendo a passare i cavi / tubi aria nei fori previsti.



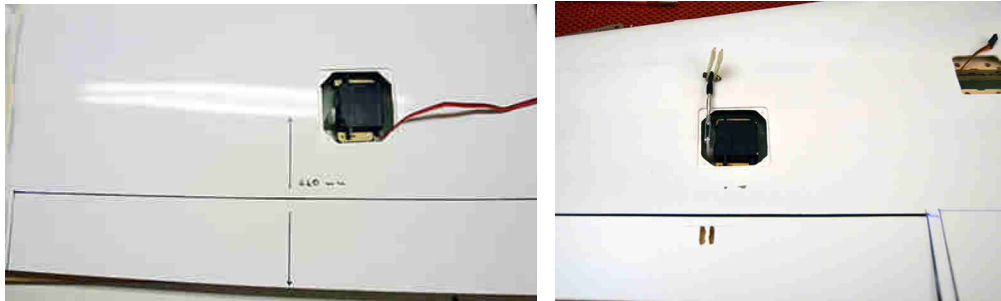
INSTALLAZIONE SERVOCOMANDI ALETTONI

Per il montaggio del servocomando dell'alettone procedere come segue :

- 1 - Tracciare, a matita, il contorno sul basso fondo ricavato nell'elevatore per la sede de servocomando.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata e rifinire con carta vetrata.
- 3 - Montare il servocomando Graupner modello DS707 BBMG nel porta servo fornito, avendo cura precedentemente di allargare i fori sul portaservo con un punta da 2 mm di diametro. Nel caso di utilizzo di servocomandi diversi verificare la compatibilità dimensionale con il porta servo fornito , utilizzare solo servocomandi di spessore massimo di 19 mm.



- 4 - Posizionare il supporto porta servo completo di servo
- 5 - Fissare il coperchio con 4 viti autofilettanti di fissaggio .



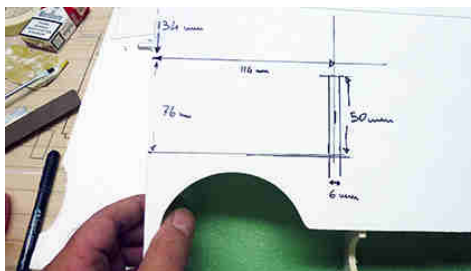
- 10 - Realizzare un asta di comando con interasse di 82,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 50,0 mm + una forcina M 3
- 11 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in vetronite corte avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 12 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione, segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 2,00 due asole di lunghezza adeguata.
- 13 - Preparare della colla Epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente, inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.



INSTALLAZIONE SERVOCOMANDI FLAPS

Per il montaggio del servocomando del Flap procedere come segue :

- 1 - Aprire sull'ordinata di attacco dell'ala un'apertura rettangolare delle dimensioni di 40 x 20 mm come indicato in foto allineata frontalmente con la sede del servocomando nella prima ordinata interna .
- 2 - Utilizzando un pennarello, tracciare, con le quote indicate nella foto seguente, l'apertura per la squadretta del servocomando e con una fresa da Ø 2,0 mm aprire la finestra di passaggio della squadretta, avendo cura di posizionare la squadretta in modo tale che la corsa sia sufficiente a portare il flap in posizione quasi verticale questo con l'asse di rotazione del servocomando orientato verso il bordo di uscita dell'ala.
- 3 - Installate il servocomando facendolo passare attraverso l'apertura del carrello e fissarlo, utilizzando le viti in dotazione mediante un giravite a stelo lungo .
- 4 - Realizzare un asta di comando con interasse di 72,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 40,0 mm + una forcina M 3
- 5 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in vetronite lunghe avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 6 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione, segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 2,00 due asole di lunghezza adeguata.
- 7 - Preparare della colla Epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente inserendo il gruppo squadrette/uniball Ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.



INSTALLAZIONE CABLAGGI ALI

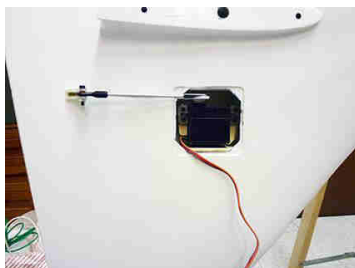
Per l'installazione dei cablaggi nell'ala è possibile acquistare il Kit già cablato (optional) oppure provvedere ad inserire le prolunghe necessarie portando tutte le connessioni elettriche necessarie in prossimità dell'apertura realizzata sulla centina di attacco dell'ala alla fusoliera .

MONTAGGIO FUSOLIERA

DIREZIONALE

Per il montaggio del servocomando del direzionale procedere come segue :

- 1 - Utilizzando la dima fornita tracciare a matita il contorno sul basso fondo ricavato nel direzionale per la sede del servocomando.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata e rifinire con carta vetrata
- 3 - Montare il servocomando Graupner modello DS-707 BBMG nel porta servo fornito, interponendo una pellicola distaccante per il successivo incollaggio . Nel caso di utilizzo di servocomandi diversi verificare la compatibilità dimensionale con il porta servo fornito , utilizzare solo servocomandi di spessore massimo di 19 mm.
- 4 - Posizionare il supporto porta servo completo di servo sulla piastra in vetronite installata nella deriva e segnare la zona di incollaggio.
- 5 - Carteggiare la zona di incollaggio del porta servo.
- 6 - Incollare il porta servo in posizione utilizzando resina epossidica avendo cura di posizione il piano della squadretta di comando perpendicolare all'asse di rotazione della parte mobile .
- 7 - Ad essiccazione avvenuta rimuovere il servo e la pellicola protettiva e riposizionare il servo e bloccarlo utilizzando le viti di fissaggio fornite con il servocomando.
- 9 - Fissare il coperchio con Nr. 4 viti autofilettanti di fissaggio .
- 10 - Realizzare un asta di comando con interasse di 82,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 80,0 mm Pos. 39 + una forcella M 3
- 11 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in vetronite corte avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 12 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione , segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 2,00 due asole di lunghezza adeguata.
- 13 - Preparare della colla epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.



INSTALLAZIONE CARRELLO ANTERIORE ELETTRICO

Il DYNAMO è previsto per l'installazione dei carrelli elettrici consigliati PRO-LINK è possibile anche montare altri tipi di carrelli purchè di dimensioni e caratteristiche analoghe.

Per il montaggio dei carrelli procedere come segue:

- 1 - Utilizzando la dima in PVC adesivo tracciare la sagoma da tagliare per realizzare il vano di passaggio del carrello anteriore.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata della sede del carrello principale e rifinire con carta vetrata.
- 3 - Incollare Nr. 4 dadi a griffa di diametro compatibile con il carrello scelto inserendoli negli appositi foro ricavati sulle trasversine con resina epossidica .
- 4 - Ad essiccazione avvenuta montare il carrello provvedendo a passare i cavi / tubi aria nei fori previsti.



INSTALLAZIONE SERVOCOMANDO CARRELLO ANTERIORE

Per il montaggio del servocomando del carrello anteriore procedere come segue :

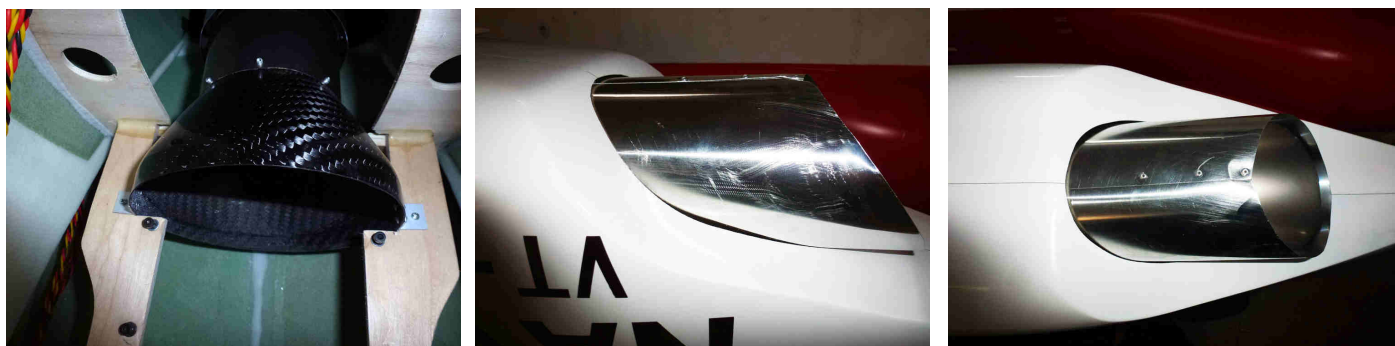
- 1 - Montare il servocomando Graupner modello DS-707 BBMG nell'apposita sede ricavata sul pianetto tra le due ordinate anteriori e fissare il servocomando con le viti autofilettanti fornite.
- 2 - Realizzare un'asta di comando con interasse di 50,0 mm utilizzando una forcella M3 + una barra filetata M3 L= 40,0 mm + una forcella M 3.
- 3 - Collegare l'asta sulla squadretta del servo ed alla parte di comando dello sterzo del carrello anteriore.
- 4 - Passare il cavo del servocomando attraverso l'apposito foro sulla seconda ordinata anteriore.

APERTURA PASSAGGIO TUBO TURBINA IN FUSOLIERA

Per il montaggio del tubo turbina procedere come segue :



- 1 - Posizionare la dima autoadesiva come da immagine.
- 2 - Con un Dremel con disco tagliare con precisione l'ovale all'interno della dima. Questo sarà il passaggio e allo stesso tempo il posizionamento del tubo.
- 3- Inserire e fissare il tubo sulle longherine con 2 viti autofilettanti 2x10 mm.



APERTURA PRESE ARIA

Per la realizzazione delle prese aria procedere come segue :

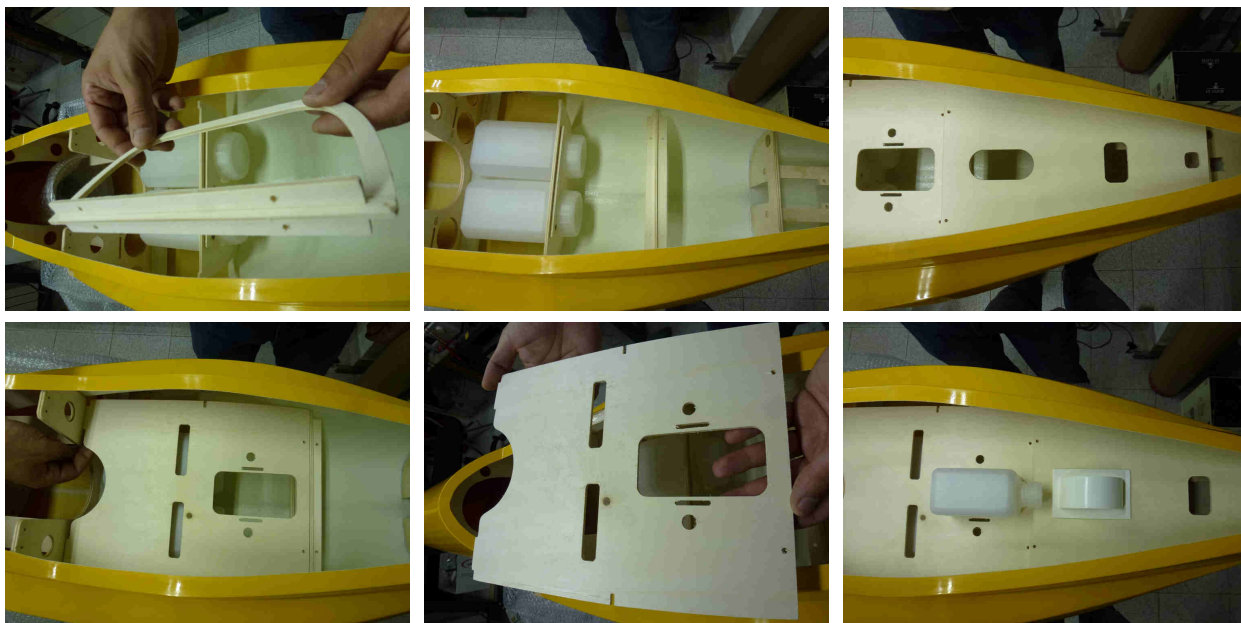
- 1 - Tracciare con un pennarello i profili di taglio come indicato nella foto.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata rifinire con carta vetrata.



MONTAGGIO CENTINA SUPPORTO PIANI INTERNI E SERBATOI

Per il montaggio della centina procedere come segue :

- 1- Incollare con epossidica il traversino alla centina.
- 2- Inserire nei fori i 4 dadi a griffa da M3 incollandoli con epossidica
- 3- Incollare l'ordinata utilizzando per la distanza i 2 piani di copertura





MONTAGGIO UNIONE ALI/FUSOLIERA

Per il montaggio delle viti di unione delle ali procedere come segue :

- 1 - Forare la centina di attacco con un foro \varnothing 5,5 mm. mediante l'utilizzo di un trapano a mano su entrambe le ali.
- 2 - Inserire la baionetta fornita nel relativo fodero presente nella fusoliera.
- 3 - Inserire entrambe le ali sino a che siano perfettamente accostate al karman presente sulla fusoliera ed i pioli entrino perfettamente nelle loro sedi.
- 4 - Segnare con un pennarello la posizione dei fori sui due karman.
- 5 - Smontare le ali e forare con una punta \varnothing 5,5 mm. i due karman sui riferimenti precedenti.
- 6 - Inserire i due dadi a griffa M5 forniti ed incollarli con resina epossidica ed attendere sino a essicazione.
- 7 - Rimontare le ali e mediante le due brugole M5 fornite e le due rondelle in acciaio fornite iniziare ad avvitare sino a che le ali si accoppino perfettamente con la battuta sul karman.

MONTAGGIO UAT E SERBATOIO PRINCIPALE

Per il montaggio dei serbatoi forniti procedere come segue :

- 1 - Assemblare l'UAT fornito e i serbatoi , realizzando i vari fori ed inserendo in essi i raccordi contenuti all'interno dell'UAT e dei serbatoi da 1,0 lt.
- 2 - Utilizzando tubo in Tygon realizzare le necessarie connessioni in base al Vs. impianto di alimentazione / tipologia di turbina.
- 3 - Inserire l' UAT nella sede predisposta sulla piastra posteriore e fissarlo con due fascette .
- 4 - Inserire nella semi-ordinata di bloccaggio i serbatoi principali



MONTAGGIO CANOPY

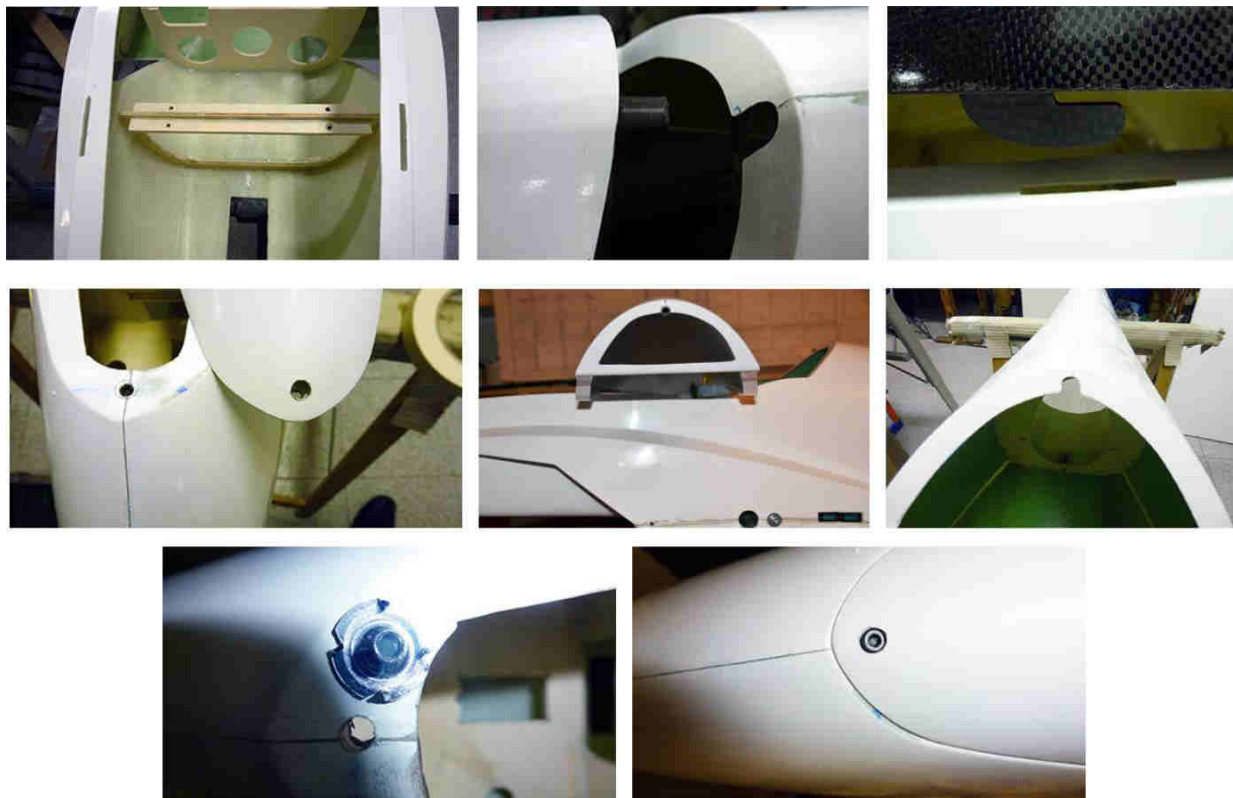
Per il montaggio della canopy procedere come segue :

- 1 – Alleggerire la canopy come indicato in foto mediante un Dremel con disco da taglio e rifinire i bordi con carta vetrata.
- 2 – Inserire al centro della canopy un tubetto in carbonio di Ø 8,00 mm praticando un foro ed incollarlo con resina epossidica EP30 lasciandolo sporgere di circa 15 mm.
- 3 – Ad essiccazione avvenuta mediante una lima a sezione tonda praticare un'asola nel bordo della fusoliera accoppiando perfettamente il tubetto di Ø 8,00 mm, e incollare il rinforzo in vetronite pre sagomato fornito cosa da irrigidire il bordo della fusoliera.
- 4 – Posizionare la canopy sulla fusoliera e praticare sull'estremità anteriore a circa 14 mm dal termine della canopy un foro Ø 3,00 mm passante sino forare anche la parte sottostante.
- 5 – Rimuovere la canopy e realizzare una lamatura di 3,2 mm per il passaggio della testa della brugola M3 fornita Pos. 32.
- 6 – Incollare all'interno del foro praticato sulla fusoliera il dado a griffa M3 fornito Pos.33 ed attendere sino ad essiccazione.
- 7 – Collocare la canopy in posizione e bloccarla mediante la brugola M3 verificando il corretto accoppiamento
- 8 – incollare i blocchi a L sul bordo della canopy con colla epossidica tipo EP5, a circa metà' della lunghezza della fusoliera.
- 9 – Utilizzando un dremel aprire due fessure qualche mm piu' lunghe delle L incollate sulla capottina (punto 8), in corrispondenza di queste

ARG - ABRAHAM REYNOLDS GROUP di Luciano De Pace & C. S.A.S.

Viale Paradiso 19 - I - 10040 RIVAROSSA - (TO) Tel. : +39-011-9700112 - Fax. : +39-011-9700112 E

mail : luciano.depace@argweb.eu Web: www.argweb.eu Web DYNAMO : www.dynamo-jet.it



BATTERIE DI ALIMENTAZIONE

Sul DYNAMO è stato previsto l'inserimento delle batterie di alimentazione nel vano dove è installato il servocomando dello sterzo del carrello anteriore.

In tale vano trovano agevolmente posto :

- Nr. 2 Batterie Lipo 2220 2S 35C per alimentare l'elettronica di bordo
- Nr. 2 Batterie Lipo 2220 2S 35C per alimentare della turbina
- Nr. 1 Batterie Lipo 1350 2S 35C per alimentare i carelli elettrici

CABLAGGIO ELETTRICO

Per il cablaggio elettrico si consiglia l'acquisto del kit cavi precablati da noi fornito , in caso contrario provvedere mediante prolunghes di adeguata lunghezze in funzione del lay-out impiantistico scelto.

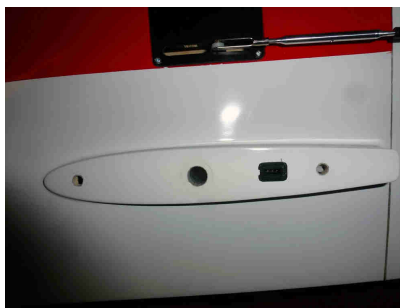
Per il passaggio dei cavi dei servi, degli elevatori, del direzionale e nelle ali si consiglia di avvalersi dell'impiego di un bowden in acciaio armonico come sonda.

Le connessioni elettriche alle ali inclusi gli eventuali carrelli elettrici possono essere realizzate utilizzando dei connettori tipo MPX con le relative scatole da avvitare sul karman di attacco dopo aver realizzato un'adeguata sede in corrispondenza dell'uscita dei cavi dalle ali , mentre la connessione agli elevatori può essere realizzata incollando con resina epossidica le spinette maschio come visualizzato nelle immagini seguenti :

ALI



ELEVATORI



BILANCIAMENTO E BARICENTRO (CG)

Sul DYNAMO è stata prevista la possibilità di inserire un contrappeso variabile in funzione della tipologia di turbina e di impianto adottato dal Cliente utilizzando il foro presente sulla prima ordinata sulla prua del modello che consenta di contenere al suo interno circa 500 gr di pallini di piombo.

Sulla base dei test effettuati con quasi tutte le motorizzazioni si è reso necessario inserire circa 500 gr di piombini per ottenere un pre bilanciamento da affinare dopo il montaggio di tutti gli accessori e delle batterie di alimentazione.

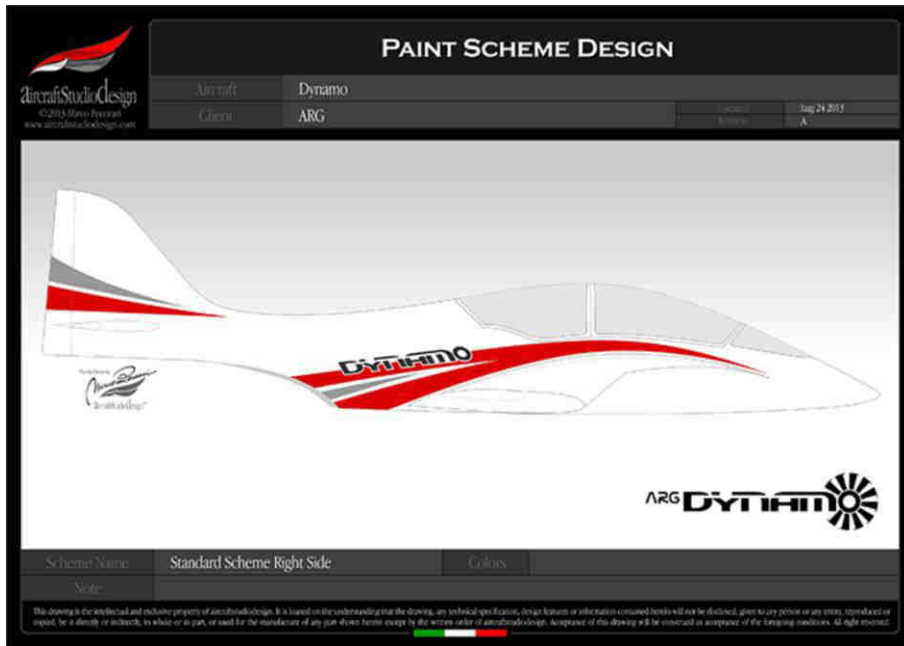
Il migliori risultati di volo sulla base dei test effettuati hanno indicato che la migliore posizione del centro di gravità (CG) è posizionato a 155,00 mm misurati a partire dal bordo di entrata delle ali misurati nel punto di unione alla fusoliera .

Con questi Set-Up potrete volare in un range di velocità molto ampio avendo a disposizione un jet molto stabile , equilibrato e nel contempo acrobatico, dallo stallo d'ala praticamente inesistente , che vi consentirà di effettuare manovre ed atterraggi a velocità così basse da lasciarVi stupiti.

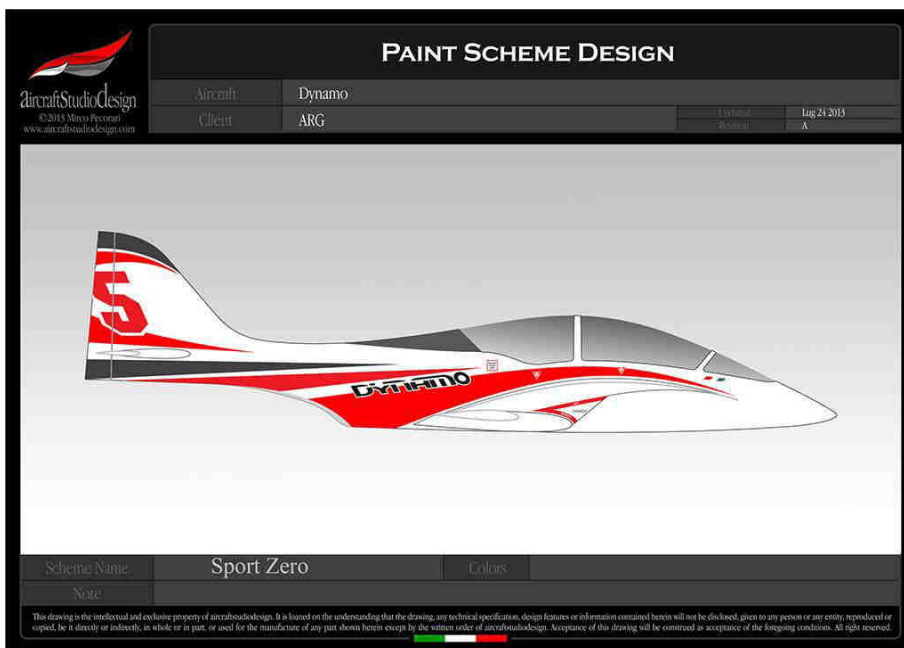
FINITURA E LIVREE

La particolare cura posta nel realizzare le stampate in fibra di vetro del DYNAMO consentono di poter finire il modello utilizzando la base bianca del gelcoat ed applicare semplicemente in modo economico gli stencil in PVC adesivi da noi realizzati e venduti come optional per la realizzazione della livrea Sport UNO o Sport ZERO (vedere ns listino prezzi).

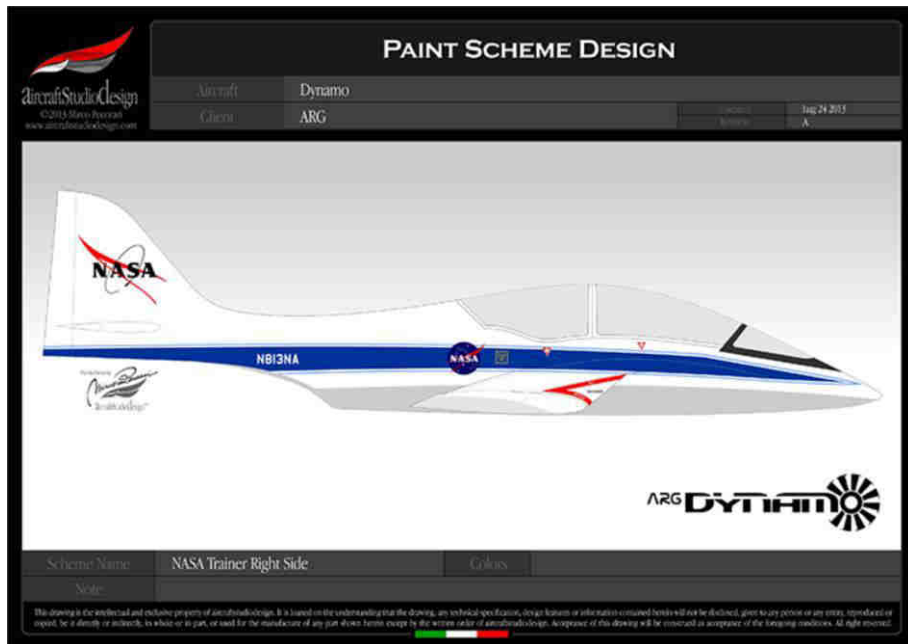
LIVREA SPORT UNO



LIVREA SPORT ZERO



LIVREA NASA



CLAUSOLE ACCESSORIE

GARANZIA

1° - ARG S.a.s. garantisce la sola integrità materiale dei Prodotti al momento della consegna (di seguito, la "Garanzia ARG S.a.s. "). La garanzia copre difetti o malfunzionamenti individuati all'apertura della confezione e non copre rotture, difetti o danneggiamenti in seguito a cadute, scontri, cattivo utilizzo, errato montaggio, usura nel tempo. In caso di operatività della Garanzia, il Cliente avrà diritto solo alla riparazione od alla sostituzione del prodotto se necessaria, a discrezione di ARG S.a.s. che potrà essere effettuata con un prodotto uguale e/o con caratteristiche equivalenti a quello difettoso, essendo escluso il diritto del Cliente al risarcimento di qualsivoglia ulteriore danno derivato o correlato all'impiego e/o uso del prodotto ritenuto difettoso.

Gli eventuali difetti coperti dalla Garanzia dovranno essere denunciati dal Cliente, a pena di decadenza, entro e non oltre 7 (sette) giorni dalla data di consegna mediante una email a info@argweb.eu od un fax al numero 011-9528399 spiegando il difetto riscontrato. Una volta avuto il nostro consenso al rientro, a cui verrà assegnato un numero di pratica interno RMA, il Cliente, SOLO a quel punto, potrà spedire il materiale alla nostra sede. La riconsegna del prodotto dovrà essere effettuata a carico del cliente, fermo restando a suo carico eventuali danni occorsi alla stessa durante la riconsegna. Le spese di restituzione della merce, saranno invece da intendersi a carico di ARG S.a.s. per tutta la durata della garanzia.

Per poter esercitare la Garanzia è assolutamente necessario conservare la Fattura di acquisto o lo scontrino fiscale ed la Distinta di Spedizione, le confezioni originali e/o gli imballaggi completi dei prodotti, i manuali ed eventuali accessori originali presenti all'atto dell'acquisto del prodotto.

Nel caso in cui a seguito del controllo Tecnico effettuato il/i prodotto/i risultino funzionanti, verranno addebitati 50,00 € IVA INCLUSA a titolo di rimborso dei costi sostenuti per l'accertamento del presunto difetto + spese di spedizione, ad avvenuto pagamento da parte del Cliente sarà effettuato il rinvio del prodotto presso il Cliente.

Nel caso di prodotti il cui difetto riscontrato sia imputabile a cause non coperte dalla Garanzia, ARG S.a.s. provvederà ad inviare al Cliente un preventivo di riparazione e solo dopo accettazione scritta da parte del Cliente ARG S.a.s. provvederà a dare corso alla riparazione. Il materiale riparato sarà spedito solo dopo l'avvenuto pagamento del costo della riparazione e delle spese di trasporto. Qualora il cliente non accetti il preventivo e non comunichi la volontà di riavere il materiale allo scadere dei 30 giorni dall'ultima comunicazione, il medesimo verrà smaltito.

2° - Fermo restando quanto previsto al precedente articolo 1, ARG S.a.s. non presta sui Prodotti alcuna garanzia ulteriore rispetto a quella prestata dai singoli Produttori. L'assistenza tecnica e gli interventi in garanzia sui Prodotti vengono effettuati, ove previsti, a cura dei singoli Produttori, secondo i termini e le modalità riportati nella documentazione allegata ai Prodotti stessi.

In particolare, ARG S.a.s. non presta alcuna garanzia circa la compatibilità dei Prodotti con altri prodotti o apparecchiature utilizzate dal Cliente, nè presta alcuna garanzia riguardo l'idoneità dei Prodotti per l'uso specifico pensato dal Cliente.

3° - Fatte salve le ipotesi di dolo o colpa grave di ARG S.a.s., è sin d'ora convenuto che, qualora fosse accertata la responsabilità di ARG S.a.s. a qualsiasi titolo nei confronti del Cliente - ivi compreso il caso dell'inadempimento, totale o parziale, agli obblighi assunti da ARG S.a.s. nei confronti del Cliente per effetto dell'esecuzione di un ordine - la responsabilità di ARG S.a.s. non potrà essere superiore al prezzo dei Prodotti acquistati dal Cliente da ARG S.a.s. e per i quali sia sorta la contestazione.

SICUREZZA – PRECAUZIONI - ATTENZIONI

Come utilizzatore di questo prodotto, Voi siete totalmente responsabili nell'utilizzare il prodotto in maniera da non arrecare danni a Voi stessi o a cose e persone terze.

Per questo siete tenuti ad osservare tutte le indicazioni relative alla sicurezza di tutti i componenti che saranno installati a bordo del modello nonce delle regolamentazioni di volo in vigore nel Vs paese.

Questo modello è controllato per mezzo di un segnale radio che può essere soggetto ad interferenze per svariate ragioni al di fuori del Vs controllo.

Queste interferenze possono causare una perdita di controllo momentanea per cui è necessario utilizzarlo sulle apposite aeree di volo e mantenere sempre una distanza da cose e persone tale da garantire l'impossibilità di causare danni a cose e persone terze.

A tale riguardo dal momento che ARG S.a.s. in qualità di produttore del prodotto denominato DYNAMO non può sovrintendere alle modalità di utilizzo ed impiego dello stesso, ARG S.a.s. non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati a persone e cose dall'uso dello stesso. L'utilizzo del prodotto denominato DYNAMO da parte del Cliente implica automaticamente l'accettazione della piena e totale responsabilità del Cliente per qualsiasi tipo di danni a persone e cose provocati o derivanti in modo diretto od indiretto e la tacita conferma di aver letto e compreso tutte le Istruzioni di montaggio contenute nel presente Manuale di Montaggio sopra riportate prima dell'uso dello stesso.

Nel caso in cui il Cliente non intenda assumersi la piena e totale responsabilità è OBBLIGATO a restituire ad ARG S.a.s. entro 7 gg. dal ricevimento il prodotto acquistato intonso e completo di confezione dandone preventiva comunicazione, al ricevimento ARG S.a.s. provvederà dopo verifica di integrità del prodotto al totale rimborso del prodotto acquistato al netto delle spese di trasporto a mezzo bonifico bancario entro 7 gg. lav. dal ricevimento.

RingraziandoVi per il Vs acquisto il team ARG Vi augura buoni voli.