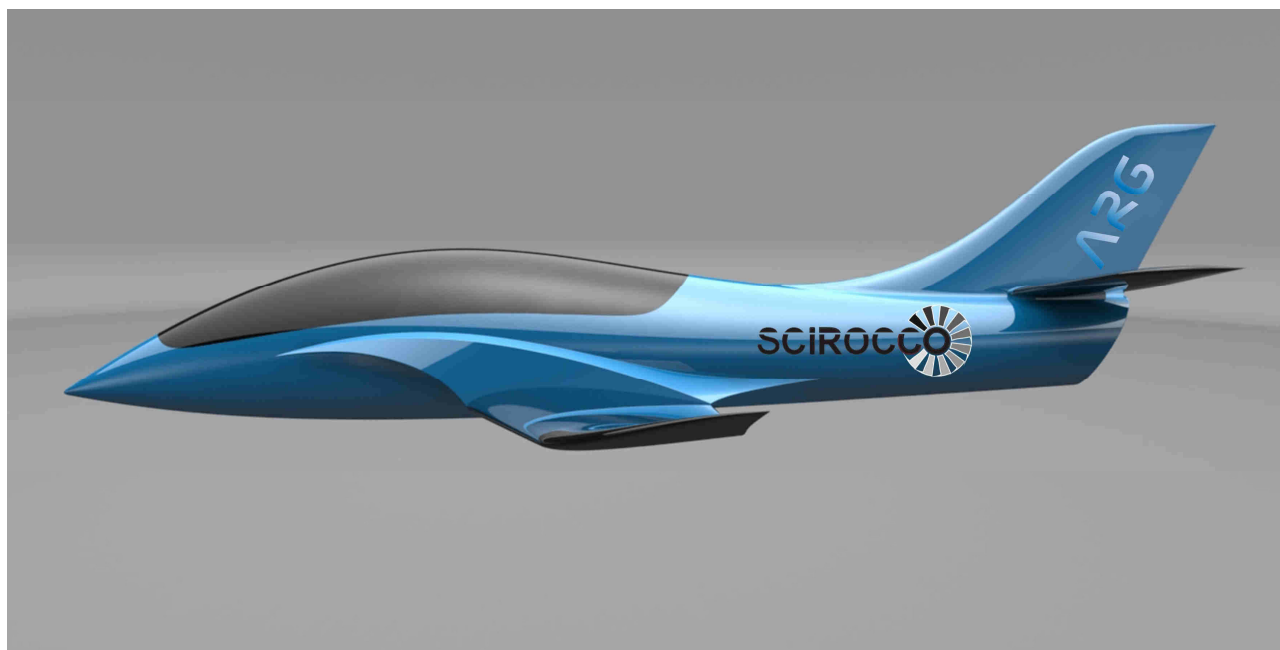


THE NEW CONCEPT OF AEROBATIC TRAINER JET

FULL Made in Italy

MANUALE DI MONTAGGIO

Versione 1.2



SCIROCCO SPORT JET by ARG S.a.s.

Descrizione modello

Lo Scirocco è stato ideato, disegnato e realizzato interamente da ARG Sas, con lo scopo di fornire ai clienti un modello trainer acrobatico che racchiuda in se tutte le caratteristiche di uno sport Jet per iniziare l'attività di volo con la propulsione a turbina.

La particolare attenzione posta nella scelta dei profili e della costruzione delle fibre ha consentito di ottenere un modello con un carico alare di appena 165 gr/dm² che consente un decollo sia su asfalto sia su pista in erba di appena 20 mt ed un atterraggio a velocità basse di circa 35 Km/ora il tutto con l'impiego di una turbina da soli 80 N .

La scelta di particolari accorgimenti strutturali ha consentito di ottenere un modello di facile e veloce assemblaggio anche per chi non abbia esperienza nella costruzione di modelli con propulsione a turbina.

Lo SCIROCCO è l'evoluzione naturale del DYNAMO, di cui ricalca tutte le caratteristiche di slow-fly, con velocità di punta nettamente superiori ed è la scelta perfetta per entrare a far parte del meraviglioso mondo dei jet con un modello costruito interamente in Italia a garanzia di una qualità assolutamente superiore alla media del mercato .

Caratteristiche tecniche

Apertura alare standard : 2.350 mm (94,00 in)

Lunghezza fusoliera : 2.420 mm. (95,27 in)

Altezza con Carrelli chiusi : 600 mm.

Larghezza Pianetti di Coda : 800 mm.

Superficie alare : 63,3 dm²

Peso a secco : 9,5 Kg.

Peso in ODV : 10,8 Kg (23,36 lb) incluso di 2,8 It di cherosene

Carico alare in ODV : 170 gr/dm²

Turbina consigliata : Min 80 N – Max 120 N

Range Velocità : da 40 Km/ora a Massimo 250 Km/ora

CONTENUTO DEL KIT

- PARTICOLARI IN FIBRA/HEREX/CARBONIO

Nr. 1 Fusoliera stampata e completa di parti interne
 Nr. 1 Ala Destra
 Nr. 1 Ala Destra
 Nr. 1 Elevatore Destro
 Nr. 1 Elevatore Sinistro
 Nr. 1 Canopy
 Nr. 1 Chiusura sede ruota anteriore

- ACCESSORI DI MONTAGGIO FORNITI (Vedi Allegato "A")

ACCESSORI CONSIGLIATI PER TERMINARE IL MODELLO

Q.TA'	CODICE PRODOTTO	DESCRIZIONE	FORNITORE
1	KIT LG SCIROCCO	ELECTRIC LANDING GEAR	ARG
6	DES 807 BBMG	Servocomando GRAUPNER DES 707 BBMG	GRAUPNER
2	HVS-930BBMG	Servocomando GRAUPNER HVS-930BBMG	GRAUPNER
1	M100X	Merlin 100XBL Engine	JETS MUNT
1	AW-90010405	Centralina miniMAC2 Li-Poli Adjust	ALEWINGS
1		Bags sola Fusoliera	ARG
1		Kit Bags Ali - Pianetti - Deriva	ARG
1		Kit cablaggio elettronica completo	ALEWINGS
1		Sistema Tx-Rx Grapner MZ24	GRAUPNER
4	FMC-MACHPRO35-2600-2S	Lipo MACHPRO 2600 - 2S - 35C Turbina	ARG

ADESIVI NECESSARI

CA Colla Cianoacrilica Viscosità Media
EP5 Colla Epossidica 5 minuti
EP30 Colla Epossidica 30 minuti
EP24 Resina Epossidica 24 H
FF Frena Filetti Medio
FL Filler per Epossidica

RADIO E POWER SYSTEM RICHIESTO

Nr. 1 Sistema Tx-Rx minimo 11 Canali
 Nr. 6 Servocomandi Standard Metal Gear Doppio Cuscinetto
 Nr. 2 Servocomandi Slim Metal Gear Doppio Cuscinetto
 Nr.1 Turbina da 80 a 120 N massimo
 Nr. 1 Kit di cavi precablato

MONTAGGIO ELEVATORI

Per il montaggio dei due elevatori procedere come segue :

- 1 - Utilizzando la dima fornita, eseguire le aperture per il passaggio della squadretta e il braccetto del servo
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata e rifinire con carta vetrata.
- 3 - Installare il servocomando HVC-930 inserendolo dal foro della centina d'attacco.
- 4 - Fissare il coperchio con Nr. 4 viti autofilettanti di fissaggio .



- 10 - Realizzare un' asta di comando con interasse di 70,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 40,0 mm + una forcina M 3
- 11 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in composito avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 12 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione, segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 1,5 due asole di lunghezza adeguata.
- 13 - Preparare della colla epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.
- 14 - Ripetere le operazioni da 1 a 13 per l'altro piano di quota.
- 15 - Inserire la Baionetta nel foro della fusoliera e montare i piani di quota.
- 16 - Eseguire per ogni elevatore, un preforo Ø 1,8 passante sino a forare la baionetta in alluminio nella parte dell'elevatore posizionato a circa 10 mm dalla centina di appoggio.
- 17 - Utilizzando le viti autofilettanti, bloccare gli elevatori.



- 18 - Estrarre la baionetta dai due elevatori e carteggiare la zona di foratura per eliminare eventuali spigoli dovuti all'inserimento della vite autofilettante

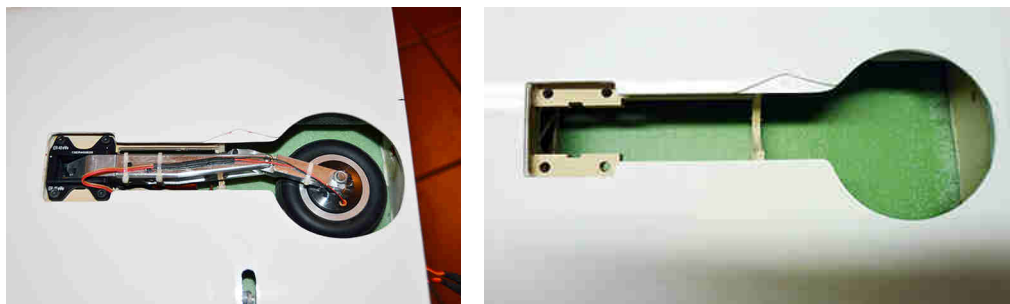
MONTAGGIO ALI

INSTALLAZIONE CARRELLI ELETTRICI

Lo Scirocco è previsto per l'installazione dei carrelli elettrici consigliati, è possibile anche montare altri tipi di carrelli purchè di dimensioni e caratteristiche analoghe.

Per il montaggio dei carrelli procedere come segue:

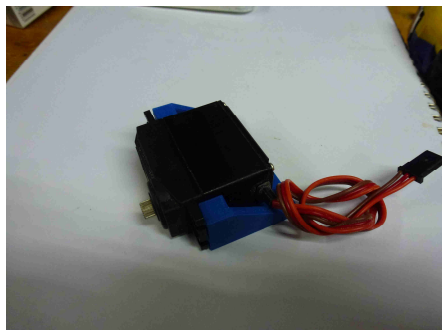
- 1 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio, asportare la parte tracciata della sede del carrello principale e rifinire con carta vetrata.
- 2 - Incollare Nr. 4 dadi a griffa di diametro compatibile con il carrello scelto, inserendoli negli appositi fori ricavati sulle trasversine con resina epossidica .
- 3 - Ad essiccazione avvenuta montare il carrello provvedendo a passare i cavi / tubi aria nei fori previsti.



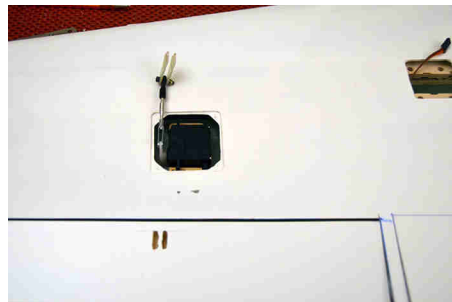
INSTALLAZIONE SERVOCOMANDI ALETTONI

Per il montaggio del servocomando dell'alettone procedere come segue :

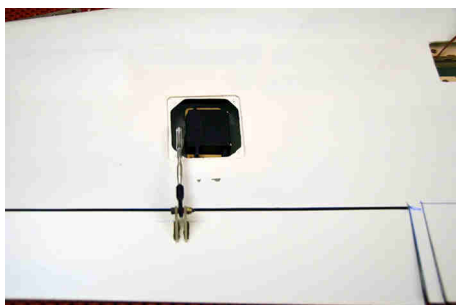
- 1 - Tracciare, a matita, il contorno sul basso fondo ricavato nell'elevatore per la sede de servocomando.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata e rifinire con carta vetrata.
- 3 - Montare il servocomando Graupner modello DS707 BBMG nel porta servo fornito, avendo cura precedentemente di allargare i fori sul portaservo con un apunta da 2 mm di diamentro. Nel caso di utilizzo di servocomandi diversi verificare la compatibilità dimensionale con il porta servo fornito , utilizzare solo servocomandi di spessore massimo di 19 mm.



- 4 - Posizionare il supporto porta servo completo di servo
- 5 - Fissare il coperchio con 4 viti autofilettanti di fissaggio .



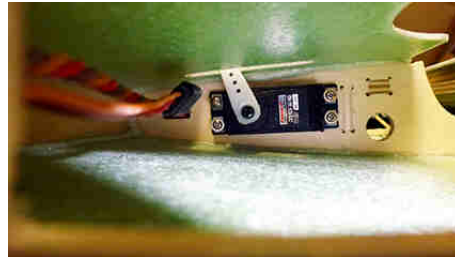
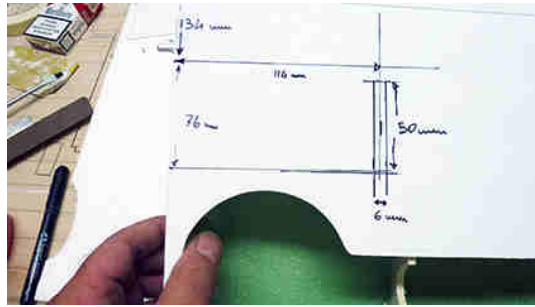
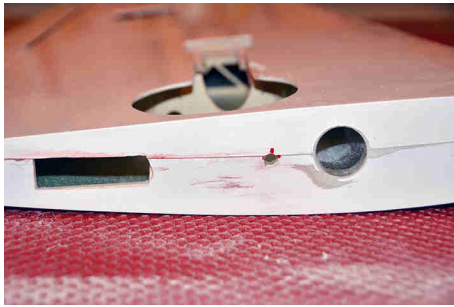
- 10 - Realizzare un'asta di comando con interasse di 82,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 50,0 mm + una forcilla M 3
- 11 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in vetronite corte avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 12 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione, segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 2,00 due asole di lunghezza adeguata.
- 13 - Preparare della colla Epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente, inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.



INSTALLAZIONE SERVOCOMANDI FLAPS

Per il montaggio del servocomando del Flap procedere come segue :

- 1 - Aprire sull'ordinata di attacco dell'ala un'apertura rettangolare delle dimensioni di 40 x 20 mm come indicato in foto allineata frontalmente con la sede del servocomando nella prima ordinata interna .
- 2 - Utilizzando un pennarello, tracciare, con le quote indicate nella foto seguente, l'apertura per la squadretta del servocomando e con una fresa da Ø 2,0 mm aprire la finestra di passaggio della squadretta, avendo cura di posizionare la squadretta in modo tale che la corsa sia sufficiente a portare il flap in posizione quasi verticale questo con l'asse di rotazione del servocomando orientato verso il bordo di uscita dell'ala.
- 3 - Installate il servocomando facendolo passare attraverso l'apertura del carrello e fissarlo, utilizzando le viti in dotazione mediante un giravite a stelo lungo .
- 4 - Realizzare un'asta di comando con interasse di 72,0 mm utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 40,0 mm + una forcilla M 3
- 5 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in vetronite lunghe avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 6 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione, segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 2,00 due asole di lunghezza adeguata.
- 7 - Preparare della colla Epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.



INSTALLAZIONE CABLAGGI ALI

Per l'installazione dei cablaggi nell'ala è possibile acquistare il Kit già cablato (optional) oppure provvedere ad inserire le prolunghie necessarie portando tutte le connessioni elettriche necessarie in prossimità dell'apertura realizzata sulla centina di attacco dell'ala alla fusoliera .

MONTAGGIO FUSOLIERA

DIREZIONALE

Per il montaggio del servocomando del direzionale procedere come segue :

- 1 - Utilizzando la dima fornita tracciare a matita il contorno sul basso fondo ricavato nel direzionale per la sede del servocomando.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata e rifinire con carta vetrata
- 3 - Montare il servocomando Graupner modello DS707 BBMG nel porta servo fornito e avvitarlo sul Coperchio Servocomando .
Nel caso di utilizzo di servocomandi diversi verificare la compatibilità dimensionale con il porta servo fornito , utilizzare solo servocomandi di spessore massimo di 19 mm.
- 4 - Fissare il coperchio Portaservo con Nr. 4 viti autofilettanti di fissaggio
- 10 - Realizzare un asta di comando utilizzando un uniball + un'asta in alluminio L= 50,0 mm + una forcilla M 3
- 11 - Montare sull'uniball Nr. 2 squadrette in carbonio avendo avuto cura di carteggiare la parte terminale di incollaggio delle squadrette e serrare a pacco il tutto.
- 12 - Montare il comando sulla squadretta del servo e posizionare le squadrette in vetronite con l'estremità a circa 10 mm dalla fessura di rotazione , segnare il tracciato ed aprire con una fresa Ø 2,00 due asole di lunghezza adeguata.
- 13 - Preparare della colla Epossidica con filler e riempire le asole ricavate precedentemente inserendo il gruppo squadrette/uniball ed attendere sino ad essiccazione avvenuta avendo cura di posizionare l'asse di rotazione dell'uniball parallelo all'asse di rotazione della parte mobile.

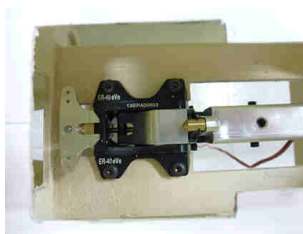


INSTALLAZIONE CARRELLO ANTERIORE ELETTRICO

Lo SCIROCCO è previsto per l'installazione dei carrelli elettrici consigliati, è possibile anche montare altri tipi di carrelli purchè di dimensioni e caratteristiche analoghe.

Per il montaggio dei carrelli procedere come segue:

- 1 - Utilizzando la dima in PVC adesivo tracciare la sagoma da tagliare per realizzare il vano di passaggio del carrello anteriore. La distanza tra la punta della fusoliera e la dima è di circa 200 – 205 mm.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte tracciata della sede del carrello principale e rifinire con carta vetrata.
- 3 - Incollare Nr. 4 dadi a griffa di diametro compatibile con il carrello scelto inserendoli negli appositi fori ricavati sulle trasversine con resina epossidica.
- 4 - Ad essiccazione avvenuta montare il carrello provvedendo a passare i cavi nei fori previsti.



INSTALLAZIONE SERVOCOMANDO CARRELLO ANTERIORE

Per il montaggio del servocomando del carrello anteriore procedere come segue :

- 1 - Montare il servocomando Graupner modello DS707 BBMG nell'apposita sede ricavata sul pianetto tra le due ordinate anteriori e fissare il servocomando con le viti autofilettanti fornite.
- 2 - Realizzare un'asta di comando utilizzando un forcella M3 + un'asta filettata M3 L= 75,0 mm + una forcella M 3
- 3 - Collegare l'asta sulla squadretta del servo ed alla parte di comando dello sterzo del carrello anteriore.
- 4 - Passare il cavo del servocomando attraverso l'apposito foro sulla seconda ordinata anteriore.



MONTAGGIO SUPPORTO TURBINA



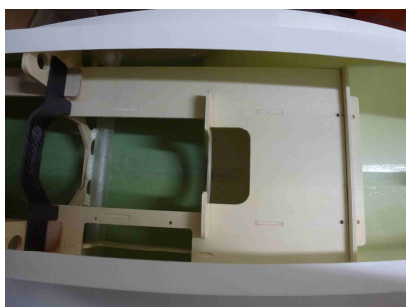
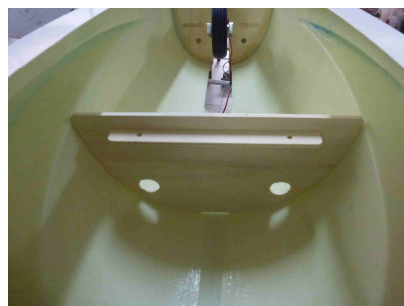
APERTURA PRESE ARIA

Per la realizzazione delle prese aria procedere come segue :

- 1 - Tracciare con un pennarello i profili di taglio come indicato nella foto.
- 2 - Utilizzando un Dremel con disco di taglio asportare la parte interna al tracciato.



MONTAGGIO SUPPORTO PIANI INTERNI



MONTAGGIO UNIONE ALI/FUSOLIERA

Per il montaggio delle viti di unione delle ali procedere come segue :

- 1 - Forare la centina di attacco con un foro Ø 5,5 mm. mediante l'utilizzo di un trapano a mano su entrambe le ali.
- 2 - Inserire la baionetta fornita nel relativo fodero presente nella fusoliera.
- 3 - Inserire entrambe le ali sino a che siano perfettamente accostate al karman presente sulla fusoliera ed i pioli entrino perfettamente nelle loro sedi.
- 4 - Segnare con un pennarello la posizione dei fori sui due karman.
- 5 - Smontare le ali e forare con una punta Ø 5,5 mm. i due karman sui riferimenti precedenti.
- 6 - Inserire i due dadi a griffa M5 forniti ed incollarli con resina epossidica ed attendere sino a essiccazione.
- 7 - Rimontare le ali e mediante le due brugole M5 fornite e le due rondelle in acciaio fornite iniziando ad avvitare sino a che le ali si accoppino perfettamente con la battuta sul karman.

MONTAGGIO UAT E SERBATOIO PRINCIPALE

Per il montaggio dei serbatoi forniti procedere come segue :

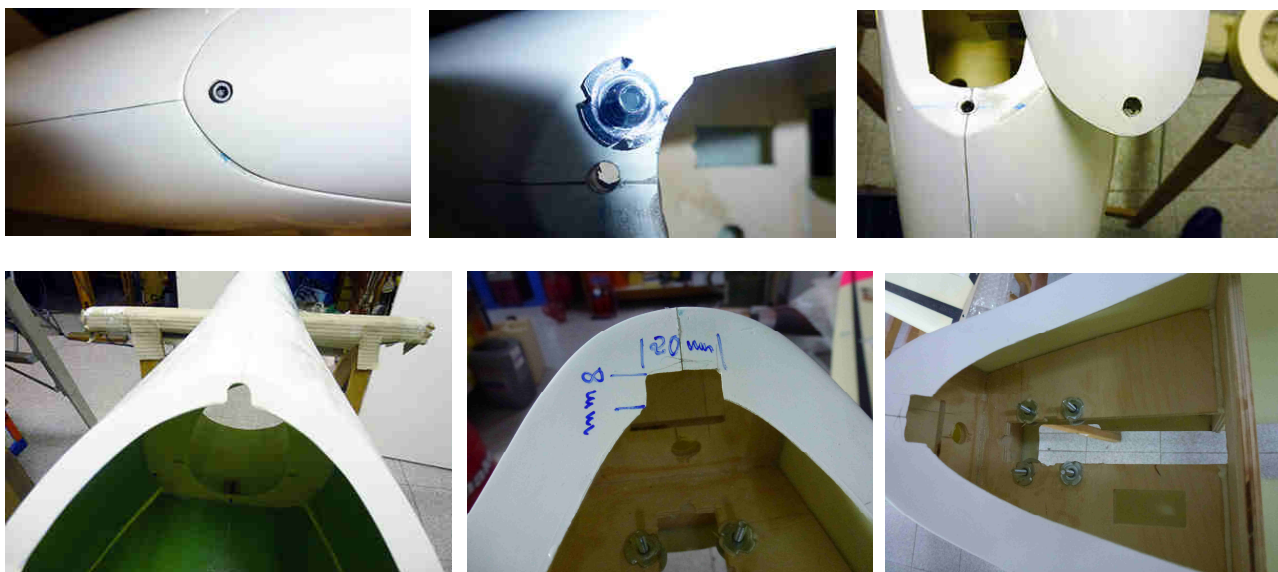
- 1 - Assemblare l'UAT fornito ed il serbatoio da 2,5 lt. fornito realizzando i vari fori ed inserendo in essi i raccordi contenuti all'interno dell'UAT e del serbatoio da 2,5 lt.
- 2 - Utilizzando del tubo Tygon per realizzare le necessarie connessioni in base al Vs. impianto di alimentazione / tipologia di turbina.
- 3 - Inserire l' UAT nella sede predisposta sulla piastra posteriore e fissarlo con due fascette .
- 4 - Inserire nella semi-ordinata di bloccaggio il serbatoio principale nr. 3 dadi a griffa M3 forniti
- 5 - Incollare nella prima sede (per il serbatoio da 2,5 lt utilizzare la seconda sede e la semicentina di riduzione avvitata mediante le viti) con resina epossidica l'ordinata porta serbatoio fornita.
- 6 - Predisporre un foro per il passaggio del tubo del troppo pieno in corrispondenza di una delle bocche di aspirazione aria.
- 7 - Posizionare il serbatoio sulla sua semi centina e bloccarlo in posizione con la semicentina superiore e mediante due fascette .



MONTAGGIO CANOPY

Per il montaggio della canopy procedere come segue :





BATTERIE DI ALIMENTAZIONE

Nello SCIROCCO è stato previsto l'inserimento delle batterie di alimentazione nel vano dove è installato il servocomando dello sterzo del carrello anteriore.

In tale vano trovano agevolmente posto :

Nr. 2 Batterie Lipo 2600 2S 35C per alimentare l'elettronica di bordo

Nr. 2 Batterie Lipo 2600 2S 35C per alimentare la turbina e i carrelli

CABLAGGIO ELETTRICO

Per il cablaggio elettrico si consiglia l'acquisto del kit cavi precablati da noi fornito , in caso contrario provvedere mediante prolunghe di adeguata lunghezza in funzione del lay-out impiantistico scelto.

Per il passaggio dei cavi dei servi, degli elevatori, del direzionale e nelle ali si consiglia di avvalersi dell'impiego di un bowden in acciaio armonico come sonda.

Le connessioni elettriche alle ali inclusi gli eventuali carrelli elettrici possono essere realizzate utilizzando dei connettori tipo MPX con le relative scatole da avvitare sul karman di attacco dopo aver realizzato un'adeguata sede in corrispondenza dell'uscita dei cavi dalle ali , mentre la connessione agli elevatori può essere realizzata incollando con resina epossidica le spinette maschio come visualizzato nelle immagini seguenti :

ALI



ELEVATORI



BILANCIAMENTO E BARICENTRO (CG)

Sullo SCIROCCO è stata prevista la possibilità di inserire un contrappeso variabile in funzione della tipologia di turbina e di impianto adottato dal Cliente utilizzando il foro presente sulla prima ordinata sulla prua del modello che consenta di contenere al suo interno circa 500 gr di pallini di piombo.

Sulla base dei test effettuati con quasi tutte le motorizzazioni si è reso necessario inserire circa 350 gr di piombini per ottenere un pre bilanciamento da affinare dopo il montaggio di tutti gli accessori e delle batterie di alimentazione.

Il migliori risultati di volo sulla base dei test effettuati hanno indicato che la migliore posizione del centro di gravità (CG) è posizionato a **155** mm. misurati a partire dal bordo di entrata delle ali misurati nel punto di unione alla fusoliera .

ESCURSIONI PARTI MOBILI E SET-UP DI BASE

Per ottenere le migliori soddisfazioni di volo dal Vs. SCIROCCO consigliamo le seguenti escursioni delle parti mobili abbinata alle miscele con Fasi di Volo come segue :

Flight	Alettoni	15mm	su	Elevatore	15mm	su
		0,00	centro		0,00	centro
		15mm	giu		15mm	giu
	Flap	0,00	centro	Direzionale	13mm	destra
0,00		giu	0,00		centro	
			13mm		sinistra	
Mix Direzionale - Elevatore:				Disattivo		

Take OFF	Alettoni	15mm	su	Elevatore	14mm	su
		0,00	centro		-1 mm	centro
		15mm	giu		14 mm	giu
	Flap	0,00	centro	Direzionale	13mm	destra
25mm		giu	0		centro	
			13mm		sinistra	
Mix Direzionale - Elevatore:				Disattivo		
Mix Elevatore - Turbina						

Landing	Alettoni	14mm	su	Elevatore	14,00	su
		0mm	centro		-4mm	centro
		14mm	giu		14mm	giu
	flap:	0,00	centro	Deriva	13mm	destra
70mm		giu	0,00		centro	
			13mm		sinistra	
Mix Deriva - Elevatore:				disattivo		

Con questi Set-Up potrete volare in un range di velocità molto ampio avendo a disposizione un jet molto stabile , equilibrato e nel contempo acrobatico, dallo stallo d'ala praticamente inesistente , che vi consentirà di effettuare manovre ed atterraggi a velocità così basse da lasciarVi stupiti.

CLAUSOLE ACCESSORIE

GARANZIA

1° - ARG S.a.s. garantisce la sola integrità materiale dei Prodotti al momento della consegna (di seguito, la "Garanzia ARG S.a.s. "). La garanzia copre difetti o malfunzionamenti individuati all'apertura della confezione e non copre rotture, difetti o danneggiamenti in seguito a cadute, scontri, cattivo utilizzo, errato montaggio, usura nel tempo. In caso di operatività della Garanzia, il Cliente avrà diritto solo alla riparazione od alla sostituzione del prodotto se necessaria, a discrezione di ARG S.a.s. che potrà essere effettuata con un prodotto uguale e/o con caratteristiche equivalenti a quello difettoso, essendo escluso il diritto del Cliente al risarcimento di qualsivoglia ulteriore danno derivato o correlato all'impiego e/o uso del prodotto ritenuto difettoso.

Gli eventuali difetti coperti dalla Garanzia dovranno essere denunciati dal Cliente, a pena di decadenza, entro e non oltre 7 (sette) giorni dalla data di consegna mediante una email a info@argweb.eu od un fax al numero +39 0119700112 spiegando il difetto riscontrato. Una volta avuto il nostro consenso al rientro, a cui verrà assegnato un numero di pratica interno RMA, il Cliente, SOLO a quel punto, potrà spedire il materiale alla nostra sede. La riconsegna del prodotto dovrà essere effettuata a carico del cliente, fermo restando a suo carico eventuali danni occorsi alla stessa durante la riconsegna. Le spese di restituzione della merce, saranno invece da intendersi a carico di ARG S.a.s. per tutta la durata della garanzia.

Per poter esercitare la Garanzia è assolutamente necessario conservare la Fattura di acquisto o lo scontrino fiscale ed la Distinta di Spedizione, le confezioni originali e/o gli imballaggi completi dei prodotti, i manuali ed eventuali accessori originali presenti all'atto dell'acquisto del prodotto.

Nel caso in cui a seguito del controllo Tecnico effettuato il/i prodotto/i risultino funzionanti, verranno addebitati 50,00 € IVA INCLUSA a titolo di rimborso dei costi sostenuti per l'accertamento del presunto difetto + spese di spedizione, ad avvenuto pagamento da parte del Cliente sarà effettuato il rinvio del prodotto presso il Cliente.

Nel caso di prodotti il cui difetto riscontrato sia imputabile a cause non coperte dalla Garanzia, ARG S.a.s. provvederà ad inviare al Cliente un preventivo di riparazione e solo dopo accettazione scritta da parte del Cliente ARG S.a.s. provvederà a dare corso alla riparazione. Il materiale riparato sarà spedito solo dopo l'avvenuto pagamento del costo della riparazione e delle spese di trasporto. Qualora il cliente non accetti il preventivo e non comunichi la volontà di riavere il materiale allo scadere dei 30 giorni dall'ultima comunicazione, il medesimo verrà smaltito.

2° - Fermo restando quanto previsto al precedente articolo 1, ARG S.a.s. non presta sui Prodotti alcuna garanzia ulteriore rispetto a quella prestata dai singoli Produttori. L'assistenza tecnica e gli interventi in garanzia sui Prodotti vengono effettuati, ove previsti, a cura dei singoli Produttori, secondo i termini e le modalità riportati nella documentazione allegata ai Prodotti stessi.

In particolare, ARG S.a.s. non presta alcuna garanzia circa la compatibilità dei Prodotti con altri prodotti o apparecchiature utilizzate dal Cliente, nè presta alcuna garanzia riguardo l'idoneità dei Prodotti per l'uso specifico pensato dal Cliente.

3° - Fatte salve le ipotesi di dolo o colpa grave di ARG S.a.s., è sin d'ora convenuto che, qualora fosse accertata la responsabilità di ARG S.a.s. a qualsiasi titolo nei confronti del Cliente - ivi compreso il caso dell'inadempimento, totale o parziale, agli obblighi assunti da ARG S.a.s. nei confronti del Cliente per effetto dell'esecuzione di un ordine - la responsabilità di ARG S.a.s. non potrà essere superiore al prezzo dei Prodotti acquistati dal Cliente da ARG S.a.s. e per i quali sia sorta la contestazione.

SICUREZZA – PRECAUZIONI - ATTENZIONI

Come utilizzatore di questo prodotto, Voi siete totalmente responsabili nell'utilizzare il prodotto in maniera da non arrecare danni a Voi stessi o a cose e persone terze.

Per questo siete tenuti ad osservare tutte le indicazioni relative alla sicurezza di tutti i componenti che saranno installati a bordo del modello nonce delle regolamentazioni di volo in vigore nel Vs paese.

Questo modello è controllato per mezzo di un segnale radio che può essere soggetto ad interferenze per svariate ragioni al di fuori del Vs controllo.

Queste interferenze possono causare una perdita di controllo momentanea per cui è necessario utilizzarlo sulle apposite aeree di volo e mantenere sempre una distanza da cose e persone tale da garantire l'impossibilità di causare danni a cose e persone terze.

A tale riguardo dal momento che ARG S.a.s. in qualità di produttore del prodotto denominato SCIROCCO non può sovrintendere alle modalità di utilizzo ed impiego dello stesso, ARG S.a.s. non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati a persone e cose dall'uso dello stesso. L'utilizzo del prodotto denominato SCIROCCO da parte del Cliente implica automaticamente l'accettazione della piena e totale responsabilità del Cliente per qualsiasi tipo di danni a persone e cose provocati o derivanti in modo diretto od indiretto e la tacita conferma di aver letto e compreso tutte le Istruzioni di montaggio contenute nel presente Manuale di Montaggio sopra riportate prima dell'uso dello stesso.

Nel caso in cui il Cliente non intenda assumersi la piena e totale responsabilità è OBBLIGATO a restituire ad ARG S.a.s. entro 7 gg. dal ricevimento il prodotto acquistato intonso e completo di confezione dandone preventiva comunicazione, al ricevimento ARG S.a.s. provvederà dopo verifica di integrità del prodotto al totale rimborso del prodotto acquistato al netto delle spese di trasporto a mezzo bonifico bancario entro 7 gg. lav. dal ricevimento.

RingraziandoVi per il Vs acquisto il team ARG Vi augura buoni voli.